

<b>Tendencias en las rutas.....</b>	<b>1</b>
Tendencias en el número de llegadas .....	1
Italia / Túnez.....	2
Argelia / España.....	2
Marruecos/ Portugal .....	2
Francia/España .....	2
Francia / Reino Unido.....	3
Gestión de las llegadas por mar .....	3
Desapariciones en el mar .....	3
Devoluciones.....	3
Salvamentos.....	4
<b>En los países «de destino» .....</b>	<b>4</b>
Política europea y emigración .....	4
Expulsiones .....	4
Sistema de protección .....	4
Las dificultades de obtener asilo durante la pandemia del Covid-19 .....	4
<b>En los países de origen.....</b>	<b>5</b>
Covid-19.....	5
Contexto político .....	5
Migración regional.....	6

## Tendencias en las rutas

### Tendencias en el número de llegadas

	<b>Llegadas AGOSTO 2020</b>	Llegadas JUNIO 2020	Llegadas JULIO 2019	<b>Llegadas AGOSTO 2019</b>	<b>Llegadas acumula- das ENERO- AGOSTO 2020</b>	<b>Llegadas acumu- ladas ENERO- AGOSTO 2019</b>
<b>España</b>	<b>2.817</b>	2.543	1.099	<b>2.854</b>	<b>13.982</b>	<b>19.551</b>
<b>Grecia (islas*)</b>	<b>520</b>	323	263	<b>8.690</b>	<b>11.971</b>	*
<b>Italia</b>	<b>5.007</b>	7.065	1.534	<b>1.212</b>	<b>19.021</b>	<b>5.135</b>

\* \* cifras que serán más precisas cuando se publiquen oficialmente las estadísticas mensuales

- **Italia:** Las llegadas continúan aumentando en Lampedusa. A finales de agosto, [en apenas tres días, más de 900 personas](#) desembarcaron en la pequeña isla Italiana de forma independiente o tras ser rescatadas por la guardia costera. Las personas se alojan en un centro que ha alcanzado 10 veces su capacidad máxima
- **España:** Entre las llegadas a España este mes, las principales nacionalidades representadas en orden de importancia son: Argelia, Marruecos, luego Malí, Guinea y Costa de Marfil. En 2020, durante el periodo enero-agosto, el número de personas que llegan por vía terrestre a Ceuta y Melilla es un 64% menor que en 2019, mientras que en la ruta marítima de Canarias la diferencia es solo un 19% menor en 2020 que en 2019.

[Informe de la OIM](#)  
sobre desplazamientos en el Mediterráneo a Europa entre enero y junio de 2020 (cifras actualizadas)

## Gestión de las fronteras

### Cooperación internacional y gestión de las fronteras

#### Italia / Túnez

**La reanudación del flujo de salidas de migrantes tunecinos hacia la península italiana**, siendo casi la mitad de las llegadas de tunecinos, está provocando de nuevo tensiones entre Túnez y Roma. Más de 4.000 tunecinos llegaron a la costa italiana durante el mes de julio. El máximo anterior de llegadas se alcanzó en julio de 2017, con 2.700 personas. Ante las amenazas de suspensión de la cooperación financiera en este tema por la parte italiana, el Jefe de Estado de Túnez, Kais Saïed, aunque reconoció la parte de responsabilidad de su país, debido principalmente a la situación socioeconómica, subrayó responsabilidad colectiva a **ambos lados del Mediterráneo**.

#### Argelia / España

Durante la [visita del ministro del Interior español, Fernando Grande-Marlaska, a Argelia](#) a principios de agosto, se planteó ampliamente la cuestión de la **lucha contra la migración irregular**. Mientras que el número total de llegadas en España disminuye, la proporción de ciudadanos argelinos sigue aumentando. Como recordatorio, Argelia es un socio histórico de España en términos de política exterior, especialmente en el suministro de gas. España ha decidido recientemente diversificar sus fuentes de suministro.

#### Marruecos/ Portugal

Los [ministros del Interior marroquí y portugués](#) formalizaron su voluntad de "**intensificar**" su **cooperación en el ámbito de la seguridad en el marco del programa UE-Marruecos** para prevenir y luchar contra la "migración irregular y la trata de personas". Desde diciembre de 2019, al menos 69 migrantes irregulares han llegado al sur de Portugal desde la ciudad marroquí de El Jadida, según las autoridades portuguesas. La cifra es casi insignificante en comparación con las cifras dadas por España e Italia en los últimos meses y años, pero Portugal teme que más personas recurran a la nueva ruta portuguesa.

#### Francia/España

[La policía española anunció en un comunicado a finales de agosto que había desmantelado dos redes de traficantes que operaban entre España y Francia](#), lo que habría facilitado la entrada en Francia de varios cientos de "inmigrantes ilegales", "de origen africano", generando "ganancias significativas". Las dos organizaciones, que a veces operan conjuntamente, detectaron y llegaron a los migrantes incluso antes de que abandonaran la costa marroquí, aunque principalmente después de su llegada a España, una vez acogidos por una ONG. El coste del pasaje a Francia rondaba los 200 euros por persona.

## Francia / Reino Unido

Durante el verano, ha estado muy presente en los medios de comunicación el paso por el Canal de la Mancha entre Francia y Reino Unido de solo 33 km y donde los **cruces son cada vez más numerosos**. En julio lograron cruzar más de 1.000 personas, 4.000 desde principios de 2020, lo que multiplica los intentos por 5 respecto a 2019 durante ese período. En este contexto, [las autoridades británicas instan a Francia a fortalecer los controles](#), considerándolos todavía demasiados pasivos en la interceptación de embarcaciones. A cambio, Francia reclama más de 33 millones de euros. Además, [se organizaron vuelos en agosto para devolver a las personas a los países europeos](#) donde fueron detectadas por primera vez. [Francia también ha sido acusada en medios británicos de realizar acciones violentas contra migrantes](#).

[Testimonio detallado del cruce del Canal por una familia kurda](#)

**Calificado como extremadamente peligroso**, el paso por el Canal también es muy rentable para los contrabandistas. Más allá de la bonanza del clima en época estival, [entre las razones de este aumento](#) se indican:

- *El contexto Covid-19, con una reducción en el paso a través del túnel del Canal de la Mancha, que ha tenido repercusión en los cruces por mar.*
- *Las declaraciones de las autoridades inglesas sobre el inminente cierre total de esta ruta migratoria y sobre la próxima reforma de la política migratoria británica, prevista para enero de 2021 y que inducirá un sistema migratorio de "puntos", confirmarían el discurso de los traficantes que insisten en que el cruce debe hacerse "ahora". Esto también hace que aumente el coste del cruce.*
- *El bloqueo del expediente de asilo y migración a nivel europeo, suspendido durante la crisis de Covid, tiene su particularidad en el contexto del Brexit: las personas que desean evitar las consecuencias del reglamento de Dublín (que significa ser devueltas a Grecia, Italia, etc.) desean entrar en el Reino Unido, donde el reglamento no está en vigor.*

Además, [los medios británicos han sido criticados por el sensacionalismo](#) que supone realizar reportajes sobre embarcaciones de migrantes, entrevistando a los migrantes como si estuvieran realizando un programa de "telerrealidad".

## Gestión de las llegadas por mar

### Desapariciones en el mar

- El mes de agosto fue particularmente fatal para los que intentaron el cruce a Canarias desde las costas del Atlántico. A principios de agosto, [50 personas perecieron en 2 naufragios frente a Nuadibú y Dakhla](#) que iban hacia Canarias.
- Un [naufragio frente a la costa de Libia, el más letal desde principios de 2020, produjo la muerte a 45 personas](#) después de que explotara el motor del barco. Como recordatorio, la organización Alarm Phone monitorea de cerca los cruces y los naufragios en esta área. [Aquí el seguimiento de los eventos de agosto](#).
- Una [persona murió a causa de una caída en la frontera de Melilla](#), durante un intento de 300 personas de cruzar la barrera entre España y Marruecos. Este intento es uno de los más masivos vistos este año en la ciudad autónoma de Melilla

### Devoluciones.

[ACNUR emitió un comunicado denunciando el abandono de migrantes en aguas griegas desde marzo y pidiendo a las autoridades griegas](#) que investiguen las denuncias de devolución a Turquía. Si bien las autoridades griegas niegan esta situación, [muchas organizaciones y expertos han documentado la intensificación de estas devoluciones](#), y una [investigación completa del NY Times](#) apunta a esta situación.

Un nuevo informe de la organización Statewatch ([informe](#), [infografía](#), [nota de prensa](#)) que plantea el tema de las expulsiones desde la UE

Salvamentos.

La ONG Sea-Eye, que fleta el barco humanitario Alan Kurdi, ha [presentado una denuncia contra el Ministerio de Transporte italiano por la inmovilización ilegal de su barco humanitario](#). El pasado mes de mayo, se impidió navegar al Alan Kurdi durante más de 2 semanas por fallos "técnicos y operativos". La ONG denuncia una injerencia de Italia, mientras que esta decisión debería haber sido tomada por las autoridades alemanas, de las que depende el buque. Como recordatorio, el Sea Watch 3 y el Ocean Viking sufrieron la misma suerte y siguen varados en Sicilia. Con el Louise Michel, un nuevo buque operando en la zona, el Sea-Watch 4 es actualmente el único en circulación en las aguas del Mediterráneo central, en las afueras de Libia.

## En los países «de destino»

---

### Política europea y emigración

- El nuevo Pacto de Asilo y Migración de la UE debería finalmente ver la luz en septiembre. Muchas organizaciones temen una reducción de las posibilidades de acceso a Europa reforzando la cooperación con terceros países con procedimientos como el filtrado de llegadas y el aumento del número de deportaciones. Se consultó a la sociedad civil para obtener contribuciones, aportaron [Caritas Europa](#), Bélgica y Alemania.
- En Alemania, [varios Lander están considerando iniciar una batalla legal y política contra el estado central](#), que les impide aceptar solicitantes de asilo de los campamentos de las islas griegas.

### Expulsiones

- A principios de agosto, [un primer vuelo que devolvía "voluntariamente" a los inmigrantes iraquíes a su país de origen](#) salió de Atenas, como parte de un programa de la UE que ha permanecido en suspenso en el contexto de Covid. En total, a 5.000 personas se les ofrecerán incentivos de 2.000 euros para favorecer su salida. Este es el retorno voluntario de migrantes con incentivos económicos más grande jamás implementado en Grecia y el más grande de Europa este año. Para ser parte de este programa, los solicitantes deben haber entrado en Grecia antes del 1 de enero de 2020, estar físicamente presentes en las islas y tienen un mes para solicitar la ayuda. Sin embargo, esta noticia debe situarse en un contexto de una saturación absoluta de la acogida en las islas del mar Egeo y los anuncios de las autoridades griegas para expulsar próximamente a más de 11.000 solicitantes de asilo de sus lugares de acogida.
- Italia también está iniciando [la "repatriación" de migrantes de Túnez](#) que entraron ilegalmente al país, a razón de 80 personas por semana.

### Sistema de protección

Las dificultades de obtener asilo durante la pandemia del Covid-19

- En Grecia, donde la epidemia de Covid ha sido relativamente controlada hasta ahora, se ha anunciado una nueva extensión del confinamiento en los campos de contención de migrantes hasta mediados de septiembre. Este confinamiento está en vigor desde mediados de marzo, mientras que la población griega fue desconfinada a principios de mayo. A mediados de agosto se detectó un [primer caso positivo entre migrantes de la isla de Chios](#) y se identificaron [grupos de infectados en la isla de Lesbos](#), pero fuera del campamento de Moria.
- Alegando "una invasión" y los riesgos para la salud en el contexto de la pandemia de coronavirus, el presidente de la **región de Sicilia** ordenó a finales de [agosto la evacuación y el cierre inmediato de todos los centros de recepción de migrantes](#) en su territorio, incluidos los de la isla de Lampedusa. El decreto requería el traslado de todos los migrantes presentes en centros de recepción en Sicilia. Pero [la justicia italiana rechazó este decreto](#), subrayando que esta decisión excedía las competencias de las regiones.

- La situación humanitaria se ha deteriorado drásticamente en **la frontera francoitaliana** desde el cierre del campamento de la Cruz Roja ubicado en Ventimiglia. El número de personas que regresan todos los días en el lado francés está aumentando gradualmente y un colectivo de ONGs [está pidiendo el establecimiento de centros de tránsito](#) en ambos lados de la frontera.
- **En Francia:**
  - Trece asociaciones presentes **en Calais** con migrantes, incluida la SCCF, han anunciado que se [han puesto en contacto con el Defensor de los Derechos, así como con siete relatores especiales de las Naciones Unidas](#) relacionados con los derechos humanos, para "alertarlos sobre las inhumanas condiciones de vida" de personas en movimiento en esta región. Las organizaciones denuncian en particular las evacuaciones en cadena y la represión policial.
  - Las asociaciones denuncian en [el encierro en centros de detención](#) de personas a las que se ordena abandonar el territorio pero los vuelos son casi inexistentes, especialmente hacia el norte de África. Según la ONG La Cimade, "la reclusión en centros de detención se desvía de su objeto legal, pasando a ser una herramienta punitiva que contribuye a la criminalización de los extranjeros", ya que las deportaciones reales legales son muy raras.
- **En España:**
  - En [Canarias, el sistema de acogida está totalmente saturado](#), debido a la debilidad de la infraestructura, la falta de planificación y el escaso número de traslados a la península. Las ONG locales están buscando diferentes opciones para la provisión de alojamiento, y culpan a las autoridades por la falta de apoyo y anticipación, ya que los próximos meses es esperable un aumento del número de llegadas.
  - [En Melilla, 1.375 personas confinadas en un centro de tránsito](#), cuya capacidad de recepción es la mitad, tras la detección de varios casos de Covid están exigiendo su traslado a la península. Como recordatorio, solo se han realizado 2 transferencias desde el inicio de la crisis sanitaria. Esto es debido a que en Canarias, las autoridades no quieren que estos traslados sean automáticos para evitar un "efecto llamada" para entrar en Europa.

Entrevista a Gonzalo Fanjul, investigador español sobre los beneficios de la regularización en España sobre la economía del país

## En los países de origen.

### Covid-19.

[UNICEF y la OMS alientan a los países africanos a reabrir las escuelas](#), a pesar de la pandemia de Covid-19. Las consecuencias de la interrupción prolongada de clases son consideradas "significativas" por los dos organismos, que citan en particular "una mayor exposición a la violencia y la explotación" y "al embarazo infantil". Según una encuesta de la OMS realizada en 39 de los 54 países de África, las escuelas están completamente abiertas en 6 países, cerradas en 14 y parcialmente abiertas en los 19 restantes.

### Contexto político.

- En **Túnez**, se formó un [nuevo gobierno](#), que ahora encabeza Hichem Mechichi, tras la dimisión del primer ministro Elyes Fakhfahsu a finales de julio, por sospecha de conflictos de intereses. Este es el segundo gobierno en 6 meses.
- En **Argelia**, siguiendo sus promesas electorales, el presidente Abdelmadjid Tebboune convocará [un referéndum el próximo noviembre para una revisión constitucional](#). Se supone que esta iniciativa responde al movimiento de protesta "Hirak", que pide una revisión del sistema político argelino.
- En **Malí**, tras el golpe de Estado del 18 de agosto, la junta militar gobernante Comité Nacional para la Salvación del Pueblo (CNSP) lucha por sentar de manera consensuada [las bases de la próxima transición política](#), teniendo que considerar el posicionamiento de CEDEAO, Comunidad Económica de Estados de África Occidental, que exige un rápido traspaso a civiles, también partidos políticos de oposición, organizaciones de la sociedad civil y también grupos armados del Norte. Un artículo de Le Monde analiza la [reacción de algunos países vecinos de Mali](#), Senegal, Costa de Marfil y Níger a este golpe.

## Migración regional

Varios gráficos digitales producidos por la OIM como parte de su iniciativa "[Displacement Tracking Matrix](#)" (DTM) dan visibilidad a los movimientos de población, particularmente en África occidental.

Por ejemplo, se puede encontrar este mes lo siguiente:

- [Infografía sobre el impacto de Covid en la movilidad en África Occidental y Central.](#)
- [Desplazamientos y movilidad en África Occidental](#)
- [Ruta migratoria de África Occidental a Europa, describiendo las principales rutas desde Guinea, Senegal, Mauritania y Marruecos.](#)
- [Movimientos mixtos en Túnez.](#)

[Informe de la OIM](#) sobre el desplazamiento en África Occidental y Central: mapas regionales por tema: migración internacional, emigración, migración laboral, trashumancia, etc.

*"Migración mixta" es un término que se utiliza para referirse a los movimientos transfronterizos de personas, incluidos los refugiados que huyen de la persecución y los conflictos, las víctimas de la trata y las personas que buscan mejores oportunidades o mejores condiciones de vida. Motivados por una multitud de factores, las personas que integran los flujos migratorios mixtos tienen diferentes estatus legales y presentan diversas vulnerabilidades.*

Fuentes. Medios: DW (Alemania), El Diario (España), El País (España), Francia Culture, La Vanguardia (España), Le Monde (Francia), L'Opinion (Marruecos), Infomigrants.net, Mediapart (Francia), The Guardian (UK), RFI.

Fuentes: ONG, agencias, organizaciones internacionales instituciones: Alarm Phone, Calais Migrants Solidarité, Commission européenne, HCR, OIM.